

Segmentatie criteria verzekering

Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid Auto

Onze segmentatiecriteria zijn gebaseerd op onze statistische studies. Daaruit blijkt dat de kenmerken die te maken hebben met de persoon als verzekerde en/of de aard, de kwaliteit of het gebruik van het verzekerd voorwerp, een direct verband vertonen met het aantal schadegevallen en/of de ernst ervan. Deze kenmerken maken het mogelijk om te bepalen welk risico elk goed en/of te verzekeren persoon vertegenwoordigt. Naargelang het risiconiveau in termen van frequentie of kostprijs van de schadegevallen, aanvaardt CDA al dan niet het risico, bepaalt de waarborgen en stelt het gepaste tarief op.

Deze criteria hebben een effect op de evaluatie van het risico voor het sluiten van het contract, maar eveneens tijdens de ganse duur van het contract, want ieder risico is onderhevig aan wijzigingen waardoor een nieuwe evaluatie vereist kan zijn.

De overzichtstabel aan het einde van dit document, omvat de verschillende types van segmentatie en hun impact, zowel op de acceptatie, de tarificatie als op de omvang van de dekkingen.

Hieronder vindt u het detail van deze criteria::

A. DE VERZEKERINGSNEMER, DE HOOFD- OF OCCASIONELE BESTUURDERS

- **De rijervaring en het schadeverleden van de verzekeringsnemer, de hoofd- of occasionele bestuurders.**
De datum waarop het rijbewijs werd gehaald, de bonus-malusgraad en/of de schade frequentie en de omstandigheden van vroegere schadegevallen (vb. dronkenschap of analoge staat, rijden zonder rijbewijs, vrijwillige schadegevallen) zijn indicatoren die toelaten de waarschijnlijkheid van toekomstige schadegevallen en de impact ervan in te schatten. Deze zaken kunnen van aard zijn om u niet te kunnen verzekeren.
- **Regelmaat van betaling en verzekerings antecedenten.**
De dekkingen kunnen verleend worden na betaling van de premies. Zo willen wij weten of het betrokken risico al dan niet het voorwerp is geweest van betwiste zaken of opzegging bij een vorige verzekeraar in gevolge speciale maatregelen wegens niet-betaling van de premies of bedrieglijke verklaringen. Deze zaken kunnen van aard zijn om u niet te kunnen verzekeren.
- **De leeftijd van de verzekeringsnemer, de hoofd- of occasionele bestuurders.**
Dit criterium kan mogelijkwerwijs een impact hebben op het ontstaan van de schade en/of op het bedrag van de uitgaven. Om de verzekerde te responsabiliseren, kan de verzekeraar een vrijstelling toepassen.
- **De persoonlijke situatie van de verzekeringsnemer, de hoofd- of occasionele bestuurders.**
Zijn postcode, domicilie en zijn beroep kunnen een impact hebben op het risico op een schadegeval alsook op de omvang van de eventuele schade.
- **Houder van een geldig rijbewijs, het Intrekken ervan en/of veroordeling:**
De verzekeringsnemer en / of de hoofd- of occasionele bestuurder dient over een geldig rijbewijs te beschikken. Een intrekking van het rijbewijs en/of een veroordeling voor het rijden in staat van dronkenschap, onder invloed van drugs, hallucinogene of psychotrope stoffen, alsook een veroordeling wegens vluchtmisdrijf zijn indicatoren die de kans op het veroorzaken van schadegevallen kunnen bepalen. Deze zaken kunnen van aard zijn om u niet te kunnen verzekeren.



B. DE SCHADELAST

- Het aantal aangegeven ongevallen en hun omvang zijn belangrijke criteria bij het beoordelen van het risico. Zij laten ons toe een idee te vormen van de rijstijls van de gewone en occasionele bestuurders. Er wordt namelijk rekening mee gehouden bij de aanvaarding en de tarificatie van het risico, onder andere door de berekening van de bonus-malus.
- De evolutie van de bonus-malus en de schadelast zullen een impact hebben op de evolutie van de premie in de loop van het contract.

C. TYPE VAN VOERTUIG

- Een motorvoertuig kan een auto zijn, een lichte vracht, een moto, een bromfiets,...
- Sommige voertuigen kunnen een groter risico inhouden (langzame voertuigen, "oude" voertuigen, vrachtwagens, quads...). Zij kunnen mogelijk een impact hebben op het ontstaan van de schade en/of op het bedrag van de uitgaven. Zij worden voorafgaandelijk in detail onderzocht. Niet alle voertuigen kunnen verzekerd worden. Bovendien kunnen bepaalde voertuigen door hun aard als te gevaarlijk worden beschouwd, bijvoorbeeld : buggy's, pocket bikes, racewagens. Deze voertuigen worden niet aanvaard.

D. GESCHIKTHEID VAN HET VOERTUIG

- In bepaalde gevallen kan het gebruik van een voertuig al dan niet professioneel, een groter risico vertegenwoordigen (vervoer van personen : bezoldigd of niet, transport van goederen : al dan niet bezoldigd...) Zij kunnen mogelijk een impact hebben op het ontstaan van de schade en/of op het bedrag van de uitgaven. Zij worden voorafgaandelijk in detail onderzocht, niet alle voertuigen kunnen verzekerd worden.

E. KENMERKEN VAN HET VOERTUIG

- Ieder voertuig is verschillend, of het een nieuwe wagen betreft of een tweedehands, het vermogen in kilowatt, de cilinderinhoud en de waarde, het aantal plaatsen, of het een sportwagen betreft of niet, al deze elementen kunnen mogelijk een impact hebben op het ontstaan van de schade en/of op het bedrag van de uitgaven. Zij worden voorafgaandelijk in detail onderzocht, niet alle voertuigen kunnen verzekerd worden.

F. GEBRUIK VAN HET VOERTUIG

- Het jaarlijks afgelegd aantal kilometer, het feit of de wagen zich al dan niet 's nachts en/of overdag in een garage bevindt, of het een aanhangwagen of caravan trekt, zijn eveneens elementen die mogelijk een impact kunnen hebben op het ontstaan van de schade en/of op het bedrag van de uitgaven.

G. INSCHRIJVING VAN HET VOERTUIG

- Het voertuig moet in België ingeschreven zijn.



OVERZICHTSTABEL

De overzichtstabel omvat de verschillende hierboven opgegeven types van segmentatie en hun impact, zowel op de acceptatie, de tarificatie als op de omvang van de dekkingen.

	ACCEPTATIE	TARIFICATIE	OMVANG VAN DE DEKKINGEN
Verzekeringnemer en bestuurders	X	X	X
Schadelast	X	X	X
Type van voertuig	X	X	X
Geschiktheid van het voertuig	X	X	X
Kenmerken van het voertuig	X	X	X
Gebruik van het voertuig		X	X
Inschrijving van het voertuig	X		

