

Segmentatie criteria verzekering

Bescherming van Personen

Onze segmentatiecriteria zijn gebaseerd op onze statistische studies. Daaruit blijkt dat de kenmerken die te maken hebben met de persoon als verzekerde en/of de aard, de kwaliteit of het gebruik van het verzekerd voorwerp, een direct verband vertonen met het aantal schadegevallen en/of de ernst ervan. Deze kenmerken maken het mogelijk om te bepalen welk risico elk goed en/of te verzekeren persoon vertegenwoordigt. Naargelang het risiconiveau in termen van frequentie of kostprijs van de schadegevallen, aanvaardt CDA al dan niet het risico, bepaalt de waarborgen en stelt het gepaste tarief op.

Deze criteria hebben een effect op de evaluatie van het risico voor het sluiten van het contract, maar eveneens tijdens de ganse duur van het contract, want ieder risico is onderhevig aan wijzigingen waardoor een nieuwe evaluatie vereist kan zijn.

De hieronder vermelde criteria dienen als basis bij de beslissing omtrent de aanvaarding van het risico, de tarifiering en de omvang van de dekkingen bescherming van personen:

DE VERZEKERINGSNEMER, DE HOOFD- OF OCCASIONELE BESTUURDERS

- **De rijervaring en het schadeverleden van de verzekeringsnemer, de hoofd- of occasionele bestuurders.**
De datum waarop het rijbewijs werd gehaald, de bonus-malusgraad en/of de schade frequentie en de omstandigheden van vroegere schadegevallen (vb. dronkenschap of analoge staat, rijden zonder rijbewijs, vrijwillige schadegevallen) zijn indicatoren die toelaten de waarschijnlijkheid van toekomstige schadegevallen en de impact ervan in te schatten. Deze zaken kunnen van aard zijn om u niet te kunnen verzekeren.
- **De leeftijd van de verzekeringsnemer, de hoofd- of occasionele bestuurders.**
Dit criterium kan mogelijk een impact hebben op het ontstaan van de schade en/of op het bedrag van de uitgaven. Deze zaken kunnen van aard zijn om u niet te kunnen verzekeren.
- **Intrekking van het rijbewijs / veroordeling.**
Een intrekking van het rijbewijs en/of een veroordeling voor het rijden in staat van dronkenschap, onder invloed van drugs, hallucinogene of psychotrope stoffen, alsook een veroordeling wegens vluchtmisdrijf zijn indicatoren die de kans op het veroorzaken van toekomstige schadegevallen en hun consequenties kunnen bepalen. Deze zaken kunnen van aard zijn om u niet te kunnen verzekeren.

TYPE VAN VOERTUIG

- Sommige voertuigen kunnen een groter risico inhouden (langzame voertuigen, "oude" voertuigen, vrachtwagens, quads...). Zij kunnen mogelijk een impact hebben op het ontstaan van de schade en/of op het bedrag van de uitgaven. Zij worden voorafgaandelijk in detail onderzocht. Niet alle voertuigen kunnen verzekerd worden. Bovendien kunnen bepaalde voertuigen door hun aard als te gevaarlijk worden beschouwd, bijvoorbeeld: buggy's, pocket bikes, racewagens. Deze voertuigen worden niet aanvaard.

GEbruik VAN HET VOERTUIG

In bepaalde gevallen kan het gebruik van een voertuig al dan niet professioneel, een groter risico vertegenwoordigen (vervoer van personen: bezoldigd of niet, transport van goederen : al dan niet bezoldigd...) Zij kunnen mogelijk een impact hebben op het ontstaan van de schade en/of op het bedrag van de uitgaven. Zij worden voorafgaandelijk in detail onderzocht, niet alle voertuigen kunnen verzekerd worden.

INSCRIVING VAN HET VOERTUIG

Het voertuig moet in België ingeschreven zijn.

